

Муниципальное казенное учреждение культуры
«Куйтунская межпоселенческая районная библиотека»

И подвиг жизни вечен!

(Биографический сборник)



*(К 90- летию со дня рождения
Анатолия Дмитриевича Галичина)*

Куйтун 2012

Ценней нет заслуги,
мудрей нет завета,
Чем тот, что Вы дали
навсегда вперед



Анатолий Дмитриевич Галичин, ветеран Великой Отечественной войны, не любит высокопарных выражений, о своих чувствах говорит простыми словами, исходящими из глубины души.

Коренной житель р.п. Куйтун, он всем сердцем любит свою малую Родину.



Родился 30 октября 1922 г. в п. Куйтун, здесь же закончил школу. С детских лет не на шутку увлекся радиотехникой, еще мальчишкой он мастерил приемники, которые по тем временам считались чуть ли не чудом.

В 1940г. устроился на железнодорожную станцию Куйтун в качестве ученика телеграфиста, где проработал три месяца. Затем по распределению один год работал на ст. Нюра. После был переведен монтером связи - обслуживал три станции: Куйтун, Мингатуй, Харик.

Началась война. Анатолия Дмитриевича перевели работать в г. Зима старшим монтером по ремонту связевой аппаратуры. В 1942 году он направляется в составе военно-эксплуатационной организации в Москву на восстановительные работы линий электропередач на участке Тула-Калуга-Серпухов.



Три месяца под непрерывными бомбежками тянули связь, строили водокачки, прокладывали однопутку. По окончанию работ Галичин А.Д. был мобилизован Калужским горвоенкоматом в действующую Советскую Армию. Учился в г. Владимире, где и получил звание начальника радиостанции средней категории.

В конце октября 1942 г. отправили на фронт.

С декабря 1942 г. по 1943 г. в составе 25 – й Чапаевской дивизии участвовал в боях по освобождению города Харькова, форсировал Днепр. Принимал участие в Ясень – Кишинёвской операции. За боевые действия в операции по ликвидации Корсунь- Шевченского котла солдат получил благодарность от главнокомандующего И.В. Сталина. Дальнейший боевой путь Анатолия Дмитриевича - Молдавия, Румыния, Венгрия. В бою под Будапештом бойца тяжело ранило.

В госпитале он пролежал долгие девять месяцев- не заживала нога. Вот здесь-то и пригодилось увлечение радиотехникой : в каждой палате



соорудил громкоговорители, и раненые могли слушать Левитана, сообщавшего сводку от Советского Информбюро. В марте 1944 госпиталь перевели в Чехословакию, там, в руки мастера попал итальянский киноаппарат. Освоив технику, он ездил по воинским частям и демонстрировал кинофильмы. В госпитале Анатолий Дмитриевич и встретил Победу.

По окончании войны продолжил службу в центральной разведгруппе управления в течении двух лет в г. Вена .

В 1947 г. после демобилизации вернулся солдат - победитель на Родину.

Напоминают о той давно минувшей войне награды, украшающие парадный костюм Анатолия Дмитриевича Галичина . Среди них главные солдатские награды – Орден славы 3 -й степени, орден Отечественной войны I степени , медали «За отвагу» и «За Победу над Германией» .

Всю свою жизнь Галичин А.Д. проработал на железной дороге. Был монтером, механиком, дослужился до старшего электромеханика.

С 1948 по 1957 год работал на почте. Обслуживал станции дальней связи.

В 1960 году вернулся на железную дорогу.

Часто бывал в командировках, где устанавливал новые виды связи на участке от Абакана до Тайшета, аппаратуры всех видов связи на участке Вихоревка – Усть-Илимск.

Награжден памятным значком «За активное участие в электрификации магистрали



Москва-Байкал» (свидетельство от 15 июня 1964 г.)

За трудовые дела награжден медалью «За доблестный труд», «В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

Анатолий Дмитриевич имеет более 60 –ти благодарностей, поощрений, денежных премий и памятных подарков.

Воспитал и вырастил 4 детей - три дочери и сына.

Среди увлечений ветерана на протяжении многих лет была и остается астрономия и радиотехника.

В железнодорожном клубе читал лекции по астрономии. Сам сделал 150 мм телескоп -рефлектор, бинокли. До сих пор наблюдает за звездами. Любовь к астрономии привил правнучке, для нее выписывает диски по этой теме.

Награжден памятной медалью «50 лет космонавтике»

Вел кружок радиолюбителей для учащихся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Центр образования «Возрождение». И сейчас часто встречается с детьми дома, проводит беседы.

Он автор нескольких рационализаторских предложений, рекомендованных к использованию, каждое из которых подтверждено удостоверениями.

Анатолий Дмитриевич всегда вел общественную работу. Избирался депутатом Куйтунского районного Совета народных депутатов.

С марта 1997 года и по настоящее время

является членом КПРФ, активно участвует в жизни партии. Свой подвижнический труд начал в 1997 г., тогда у него не было множительной техники, и самые первые листовки он изготавливал на печатной машинке. Позже по собственной инициативе на свои личные средства он приобрел два множительных аппарата фирмы «Хегох» и «Сапон» на которых сейчас тиражирует листовки .

Анатолий Дмитриевич входит в актив Совета Ветеранов

Сейчас этот неутомимый человек старается быть в курсе событияи всего, выписывает и штудировует множество периодических изданий - от «Правды» и «Советской России» до научно -популярных журналов и газет .

Решением Думы МО Куйтунский район №312 от 26.06.2008г. Галичину А.Д. присвоено звание «Почётный гражданин Куйтунского района».

Коллектив центральной библиотеки искренне благодарит Анатолия Дмитриевича Галичина за предоставленные материалы.

Первый шаг в будущее



	Время выдачи <u>22/III-41г.</u>	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГА
	№ <u>010227</u>	УДОСТОВЕРЕНИЕ № <u>010227</u>
	продлено по	Предъявитель сего, т. <u>Галикин</u>
	Подпись	состоит на службе <u>2-й дист. введ.</u>
(подпись владельца удостов.)		в должности <u>телеграфиста</u>
		Действительно по <u>31 декабря 41г.</u>
		Подпись <u>М. П. [Signature]</u>

Ленинград, Уч. 214

ВРЕМЕННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ № <u>11185</u> М. П. <u>27 августа 1946г.</u> Личная подпись шофера <u>Галикин</u> Выдано квалификационной комиссией Автомобильного Управления Центральной группы войск. Протокол № <u>23</u> от <u>27 августа</u> 1946г.	Военный шофер третьего класса Фамилия <u>Галикин</u> Имя <u>Анатасий</u> Отчество <u>Дмитриевич</u> Стаж с <u>27 августа</u> 1946г. Имеет право управления военными автомобилями, кроме автобусов и скорой медицинской помощи Удостоверение действительно на территории <u>ЦГВ</u> Начальник Автомобильного Управления ЦГВ генерал-майор танковых войск (ЛАПШИН) М. П. <u>[Signature]</u>
---	--



Политуправление Центральной группы войск

На основании Сдачи экзаменов
решением квалификационной комиссии при Отделе
Снабжения Политуправления Центральной группы войск
от 28. III 1946 г. протокол № 3 §
тов Галицын Анатолий Дмитриевич
присваивается квалификация
киномеханика дешкоктратора
предвзвешного звукового кино
Пред. квалификационной комиссии
Инженер-майор [подпись]
Секретарь [подпись]
Галицын ст. Иттенант
(собственноручная подпись)
28 марта 1946 г. № 208

Действительно до 28 марта 1946 г.
Инженер-майор Г. Г. В. В.
Михайлов
„ 28 марта 1946 г.
Действительно до „ 194 г.
Кино-радиотехник от. снабж.
„ „ 194 г.
Действительно до „ 194 г.
Кино-радиотехник от. снабж.
„ „ 194 г.
Действительно до „ 194 г.
Кино-радиотехник от. снабж.
„ „ 194 г.



МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ
Управление кадров
28 февраля 1947 г.
Выдано г. Галицын Анатолий
Дмитриевич
(фамилия, имя и отчество)
в том, что он обучал _____
(технической школе, на курсах,
индивидуальным порядком)
с _____ 194 г.
по _____ 194 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О КВАЛИФИКАЦИИ
№ 31/1
и связь, эксплуатационно-технический экзамен в квалификацион-
ной комиссии
Центрального областного управления связи
(комитет, предприятие, управления Министерства связи)
с оценкой хорошо на право занятия
(профессия)
должности рабочего телемеханика Грозграда
По заключению квалификационной комиссии _____
Галицын Анатолий Дмитриевич может быть
допущен к работе в качестве рабочего телемеханика
Осуществлено Протокол заседания квалификационной commis-
сии от 28. февраля 1947 г. № 31
Председатель комиссии _____ (подпись)
(печать)
Члены комиссии _____ (подпись)
_____ (подпись)
_____ (подпись)

Выписка из приказа

Министерства Путей Сообщения СССР
г. Москва № 113/К П/19-519 г.

О присвоении очередных персональных званий начальствующему составу Вост.-Сиб. ж. д.

В соответствии с „Положением с прохождением службы начальствующим составом ж. д. транспорта“ (§§ 12-13) утвержденным Постановлением СНК СССР от 4 сентября 1943 г. присвоить очередные персональные звания.

Звание: Техник лейтенант связи — технику связи
П. Янга — ГАЛЧИНУ Анатолию Дмитриевичу — радио-
механику Заминский дистанции сигнализации и связи.

п. п. Зам. Министра Путей Сообщения — КУЗНЕЦОВ.

Верно: Старший инспектор по присвоению
званий и наград *М.А. Макаха* (МАКУХА)

Чтобы жизнь повторилась с начала, загляните в семейный альбом

Наст. жизнь меня
не обманяла,
добром своим не обошла
всего с михеой даю мне было
дорог-света и тепла.

Михоходом о себе

Влечение к радиотехнике
у меня появилось с детства
в то лет в школе я сам
сконструировал микрорасход.
Друзья в шутку звали
меня «Ломоносов».
Зачастую при отсутствии
учителя я проводил уроки.
Первым на ст. Кунтун
смонтировал симовую антенну
в 1962 г. для приема телепередач.
Так что у меня первого в поселке
загорел голубой экран. А когда
появилась статья в Гудке, сотруди-
ники Ворожешского Госуниверситета
стали запрашивать материал
распространении укв
по ионосфере.

Разреш. вторичных элементов войны на
Курск вызвал тревогу в стане врага.
Немецкое командование решило к спротив-
ляясь обороне, чтобы любой ценой выиг-
рать время, собрать силы к Днепру.
Гитлер в своей халявной митинг заявил
на совещании в Берлине: "Скорее Днепр
потечет обратно, нежели русские преодо-
лят его."

Центральному Ворожешскому и Степанову
фронтам были поставлены задачи остано-
вить левобережную украинку. Фактически
Днепр одновременно на всех участках, что-
бы вынудить немцев распылить силы, фор-
сирование началось ночью 9-го сентября.
Радица - основа связи на фронте.

Мне был дан приказ переправиться с ра-
диостанцией на правый берег Днепра.
Во время переправы немцы обнаружил
ли лодку и открыли сильный пулеметный
огонь. Лодка стала тонуть. Я своей группой
приказав любой ценой спасти радицу. Речка
бурлила от разрыва смертоносных бомб,
но несмотря на это радица весом 20 кг
была переправлена на другой берег.



Высокий дом, широкий двор
С большим трудом построен
И тем он дорог до сих пор
Что слез усилий много стоил.



1960 год. началась трудовая
деятельность на ОУП
ст. Кунтун.

Верьте, нам счастье от века
в думе творца суждено;
Время и мысль человека
скажут где скрыто оно.



25 гвардейская при отражении
танковой атаки с. Тарановка.

Музей боевой славы.
с. Тарановка Харьковской обл.

25 гвардейская стрелковая
дивизия занесена на стену
Боевой славы музея



Петухов комбат.
Пахомов пом. комб.



В минуты Затишья



фотографии на
стенде



Вена 1946 год.



Вена
1946 год.



Среди автомобилистов.



Переезд на
вентри в
Чехословакию



Австрия, Май 1946г.



Фуртычев Иван Васильевич
шеф повара ру-цев 1946 г.
Вена.



Пырлик
Николай Лукин
Санинструктор
ру-цев 1946-гг.
Вена.



Николай Милевский ГАР-5343
1946 год



Лешук Руслан-ру.цзв
сменили в Вене.



Одно слово
"железнодорожник"
дисциплинировало.
к форме настолько
привыкали, что в
выходные чувствовали
себя неловко без
ее.



1963 Рязцер, Старостенко, Крещенко.



с.п. Фисаченко, в.м. Беляков, и.г. Бмель.



Разгрузка мотовоза шч-6 куйтун



А что такое в жизни счастье?
Вот это самое какраз —
их двое, близко-ли, далеко,
В любую часть земли родной,
с надеждой ясной и высокой
Держащих путь рука с рукой.



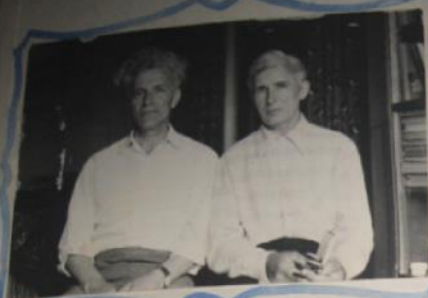


По приезде во Львов
нельзя было не посетить
могилу героя-разведчика
Кузнецова.

С присущим чувством
юмора мне хотелось
скопировать Копорчука



Фронтовой товарищ
Александр Никитович
Товаров-Уралик
с 1943 по 1944
переплыл Днестр,
Днестр, ст. Днестр.



Хвала тебе, о миг победы!
вступая в жизнь мы разошлись
но через 30 повстречались
и по братски обнялись.

Я знаю, если б не случилось
разлуке горшеи из разлук
Я мог бы тем одним гордиться,
Это был по фронту друг.









Его труд оценен по достоинству





СОЮЗ
СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

УДОСТОВЕРЕНИЕ К МЕДАЛИ
„ВETERAN ТРУДА“



УДОСТОВЕРЕНИЕ

Галичанин
Анатолий
Дмитриевич

за долголетний добросовестный
труд от имени Президиума
Верховного Совета СССР

решением исполкома

Крымского

областного

Совета народных депутатов

от *24 декабря* 19 *82* г.

награжден медалью

„ВETERAN ТРУДА“



28 декабря 19 *82* г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
на рационализаторское предложение

№ 38

В соответствии с пунктом 8 „Положения об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях“ настоящее удостоверение выдано

Голыгину
(фамилия, имя, отчество)

Анатолию Дмитриевичу
на принятые 6 дисбалансов
(наименование предложения),
сигнализации и связи
и внедренно
организации _____
рационализаторское предложение способ
подкачки топлива в Б
(наименование предложения)
к машин ЛТС

Руководитель предприятия (организации) _____
19 нояб 19 80 г.

19/1 1980 г. Зап. 3812. Тир. 200 000. 1-й тираж, МПС

УДОСТОВЕРЕНИЕ
на рационализаторское предложение

№ 480

В соответствии с пунктом 8 „Положения об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях“ настоящее удостоверение выдано

Голыгину
(фамилия, имя, отчество)

Анатолию Дмитриевичу
на принятые Зиминской
(наименование предложения)
диагностики СЧБ
и связи
и внедренно
организации _____
рационализаторское предложение Некоторые изменения и дополнения в траектории и стоимости диагностики контро...
(наименование предложения)

Руководитель предприятия (организации) _____
16 августа 19 82 г.

16/1 1982 г. Зап. 3079. Тир. 200 000. 1-й тираж, Министерство

УДОСТОВЕРЕНИЕ
на рационализаторское предложение

№ 312 25.06.80
(дата выдачи)

В соответствии с пунктом 75 Положения об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1973 г. № 584, настоящее удостоверение выдано

Галичину А.А.
(фамилия, имя, отчество)

на предложение, признанное рационализаторским и принятые Зиминской дистанцией
СЧБ и связи
(наименование предложения),
организации, введена _____
и использованно
под наименованием: Связывание
фильтр в цепи АК

Руководитель предприятия (организации) _____
25 июня 19 80 г.

19/1 1980 г. Зап. 407. Тираж 200 000 — 75

УДОСТОВЕРЕНИЕ
на рационализаторское предложение

№ 311 25.06.80
(дата выдачи)

В соответствии с пунктом 75 Положения об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1973 г. № 584, настоящее удостоверение выдано

Галичину А.А.
(фамилия, имя, отчество)

на предложение, признанное рационализаторским и принятые Зиминской дистанцией
СЧБ и связи
(наименование предложения),
организации, введена _____
и использованно
под наименованием: Изменение реак-
тивной нагрузки в
цепи АК

Руководитель предприятия (организации) _____
25 июня 19 80 г.

19/1 1980 г. Зап. 407. Тираж 200 000 — 76

И это все о нем

За безопасность движения

Внимание: перед!

Самолеты и вертолеты на территории нашей страны — это не только транспорт, но и средство спасения. В настоящее время в нашей стране насчитывается около 10 тысяч самолетов и вертолетов. Это значит, что в любой момент времени в воздухе может находиться до 10 тысяч летательных аппаратов. Поэтому так важно, чтобы все они были безопасны.

В настоящее время в нашей стране действует система безопасности полетов. Эта система включает в себя ряд мер, направленных на то, чтобы избежать столкновений между летательными аппаратами. Эти меры включают в себя, например, установление определенных высот полета, установление определенных маршрутов полета и установление определенных правил поведения в воздухе.

Однако, несмотря на все эти меры, случаи столкновений летательных аппаратов все еще встречаются. Поэтому так важно, чтобы все летательные аппараты были безопасны.

Важнейшим элементом системы безопасности полетов является система предупреждения столкновений (СП). Эта система позволяет летательным аппаратам узнать о том, что вблизи них находится другой летательный аппарат. Это позволяет им принять необходимые меры для избежания столкновения. Система предупреждения столкновений работает следующим образом: каждый летательный аппарат излучает радиосигнал, который принимается другими летательными аппаратами. Если сигнал поступает от летательного аппарата, находящегося вблизи, то летательный аппарат получает предупреждение о том, что вблизи него находится другой летательный аппарат.

В. КАЛЧИН
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио и железнодорожный транспорт

В настоящее время железнодорожный транспорт является одним из основных видов транспорта в нашей стране. Поэтому так важно, чтобы железнодорожный транспорт был безопасным.

Одна из мер, направленных на обеспечение безопасности железнодорожного транспорта, — это использование радиосвязи. Радиосвязь позволяет машинистам поездов общаться друг с другом и с диспетчером. Это позволяет избежать столкновений поездов.

В настоящее время в нашей стране действует система безопасности движения поездов. Эта система включает в себя ряд мер, направленных на то, чтобы избежать столкновений поездов. Эти меры включают в себя, например, установление определенных маршрутов движения поездов и установление определенных правил поведения машинистов поездов.

Однако, несмотря на все эти меры, случаи столкновений поездов все еще встречаются. Поэтому так важно, чтобы все поезда были безопасны.

В. КАЛЧИН
инженер-конструктор ЦАГИ

технической безопасности движения и безопасности движения поездов.

А теперь давайте задумаемся: что такое безопасность движения поездов? Это значит, что поезда должны двигаться по своим маршрутам, не сталкиваясь друг с другом. Это значит, что машинисты поездов должны соблюдать все правила безопасности движения поездов. Это значит, что все поезда должны быть безопасны.

В. КАЛЧИН
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на автомобильном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на авиационном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на морском транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Познать неопознанное

Для вас, радиолюбители!

В настоящее время радиолюбительство является одним из самых популярных видов хобби в нашей стране. Радиолюбители используют радиоприемники и радиостанции для общения друг с другом и для получения информации. Радиолюбительство также является важным элементом системы безопасности движения поездов.

В. КАЛЧИН
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на автомобильном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на авиационном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

В настоящее время радиолюбительство является одним из самых популярных видов хобби в нашей стране. Радиолюбители используют радиоприемники и радиостанции для общения друг с другом и для получения информации. Радиолюбительство также является важным элементом системы безопасности движения поездов.

В. КАЛЧИН
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на автомобильном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на авиационном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

В настоящее время радиолюбительство является одним из самых популярных видов хобби в нашей стране. Радиолюбители используют радиоприемники и радиостанции для общения друг с другом и для получения информации. Радиолюбительство также является важным элементом системы безопасности движения поездов.

В. КАЛЧИН
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на автомобильном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на авиационном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

В настоящее время радиолюбительство является одним из самых популярных видов хобби в нашей стране. Радиолюбители используют радиоприемники и радиостанции для общения друг с другом и для получения информации. Радиолюбительство также является важным элементом системы безопасности движения поездов.

В. КАЛЧИН
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на автомобильном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Радио также широко используется на авиационном транспорте.

А. ГАЛЧИН,
инженер-конструктор ЦАГИ

Адрес: 665310, г. Куйтук, ул. Карла Маркса, 10. Телефоны: редакторы 9-105, 9-107, зам. редактора 9-105, 9-107, 9-108, 9-109. Куйтукская телеграфная контора и книжная торговля Иркутского областного Совета народных депутатов.

Печатается на машинке. Объем 1 в. л.

Тираж 5000



ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
по выборам в Куйтунский районный
Совет народных депутатов
Иркутской области РСФСР
«28» февраля 1980 г.

Новобаллотный
сериал
№ 10

Фамилия, имя, отчество кандидата в депутаты	Имя кандидата в депутаты
ГАЛИЧНИН Анатолий Дмитриевич	Коллективом рабочих и служащих станции Куйтун

Одну из избирательных комиссий по выборам
в районный Совет народных депутатов

ДЕПУТАТСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ № 10

Товарищ Галичнин Анатолий Дмитриевич

избран депутатом Куйтунского

районного Совета народных депутатов

от избирательного округа № 10

Председатель
исполнительного комитета

Секретарь
исполнительного комитета

Депутат Галичнин А. Д.
на территории
Куйтунского

данный удостоверяется правом бесплатного проезда на автомобильном и железнодорожном транспорте (за исключением такси) также на железнодорожном транспорте.

Удостоверение выдано
по 61-606-602 1982 года.

личная подпись депутата

Люди земли Куйтунской

От Читы до Чехии

За время войны войскам Первого Украинского фронта Сталин объявил в своих приказах 74 благодарности. И каждый раз персональную благодарственную грамоту получали бойцы, отличившиеся в боевых действиях. Получил такую грамоту за подписью Маршала И. Конева и гвардии младший сержант Михаил Николаевич Токарев. Потом были и другие награды: "Орден Красной звезды", "Орден Отечественной войны", медаль "За оборону Ленинграда", еще Грамоты, и как положено, юбилейные медали.

ВОТ ТАК ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ!

22 июня 1941 года колхозный паренек из Третьей Станицы Миша Токарев собирался отметить свое девятнадцатилетие. Но по сельскому рупору передали такую новость, что про день рождения он сразу забыл. Потом был короткий митинг, который председатель сельсовета закончил словами: "Война войной, а работать надо!"

Работать пришлось недолго. В октябре получил повестку. 80 призывников из Куйтунского района в двух вагонах привезли в Читу, в военный городок. Высадили в лесу. Кругом снег и сосны. Куда идти?

Командир прямо в снегу очертил квадраты, приказал копать. Недоумевая, молодые ребята раскидали снег. Под ним оказались двери, вход в казарму. Вошли, щелкнули выключателем: «Свет! Вот здорово!» Сверху — лес, под ним теплое жилье. Получили первый урок: командир знает больше, и лучше его приказы не обсуждать.

ПЕХОТА: 100 КМ.

ПРОЙДЕШЬ, ЕЩЕ ОХОТА

Обучение было скорым. В декабре отправили на фронт. Под Москвой шли тяжелые бои. Попал на Калужское направление. Шел в пехоте во втором эшелоне. Под Иваново вступили в жуткий бой. Немцы били из минометов. Снег 1,5-2 метра. Окоп не вырыть. Страшно видеть, как молодые, здоровые парни, еще не успевшие повзреть, становятся законченными трупами. Сколько их вокруг! И раненые, раненые... Эх, пехота, пехота...

ПЕРВОЕ РАНЕНИЕ

Михаила тогда даже не задело. Сделал для себя вывод: первыми гибнут те, кто терзается — либо боится, либо впадает в отчаяние. Значит, всяким чувством — заслон, только здоровый смысл и дисциплина,

даже в мелочах. Такая вот, казалось бы, мелочь и спасла Михаилу жизнь. Бойцы расслабились: передышка. Отдыхали. Михаил не успел снять каску, и снайперская пуля угодила именно в нее, срикошетила в шею. И тут же ранение в руку. Рассердился: в такой момент выйти из строя! Товарищи успокаивали: "Радуйся, что жив".

Пешком добрался до полевого госпиталя, увозили только лежачих. Три месяца госпиталей показали другую сторону войны. Но о милосердном отношении врачей к раненым с благодарностью вспоминает Михаил Николаевич до сих пор. Уверяет, что сейчас этого в больницах нет.

В БОЯХ ПОДО РЖЕВОМ

После госпиталя отправили в Москву на формирование. 1200 человек на поезд — подо Ржев. Ночью высадили в лесу, и сразу вступили в бой. 20 дней непрерывных боев. Один запомнился особо. Приказал майор подобрать девять отчаянных ребят и повел на нейтралку понаблюдать за противником. Подобрались слишком близко к пулемету. Немцев видно невооруженным глазом, хорошо слышно их разговоры. Закипело все внутри:

—Товарищ майор! Можно их уничтожить, они же рядом?

Но ни под каким предлогом нельзя поднимать шум. А ребята горячие: кавказцы, азиаты, удержаться трудно. День солнечный, жаркий. Будто и нет войны. Внезапно сильный огонь из нескольких пулеметов вернул к действительности. Над нейтральной полосой повисла дымка. То ли пыль, то ли гарь. Двое бойцов нырнули в нее, они классно метали ножи. Вернулись не только с документами немцев, но и пулемет с собой прихватили. Майор ахнул: "Кто разрешил?" Потом успокоились: "Хорошо, что тихо обошлось".

Когда рассвело, увидели, что деревня забита танками.

— Вот бы "Катюши" по ним сыграли!

Связь работала. Майор по телефону указал координаты. "Катюши" "сыграли". Деревня вспыхнула факелом. Немцы в ответ открыли огонь из всех орудий. С воздуха бомбят самолеты. Свистят, рвутся мины, одна совсем рядом. Осколок попал в ногу Михаилу Николаевичу. Повернулся к друзьям, мол, помогите, а они все мертвые. Едва осилил ползком метров 200, пока не подобрал санитары.

В БЛОКАДНОМ
ЛЕНИНГРАДЕ

Снова перерыв на три месяца. Подлатали ногу, и

Сашей организовали курсы радистов. Среди виноградника натянули экран. Раз в неделю показывали кино. Отдыхали, меняли зимнюю форму на летнюю. А весна холодная, мокрая. Анатолий не спешил снять валенки, и из-за этого чуть было не погиб. Немцы крепко держали оборону.

— Нам так надоело жить в окопах, что захотелось любой ценой отбить хоть одну деревню, обкопать, помыться по-людски. Командир полка разрешил. Ночью мы переплыли речку, через лес подобрались к деревне и в легкую прогнали из нее немцев. Только я развернул радиостанцию, немцы вернулись. Прошел, видимо, испуг. Да как нас погна! Загнали в речушку, а я в валенках. Намокли, ноги поднимать не могу, а со мной еще радиостанция. Ну, думаю, конец. Радиостанцию все-таки спрятали, заложил камнями - и в гору, за остальными. Не помню, как поднялся. Немцы строчат из пулеметов и автоматов. Споткнулся о мертвого капитана. Очнулся, огляделся. Лейтенант, как живой сидит, прислонился к березке, санитарочка молоденькая рядом лежит. Весь пригорок усыпан трупами наших бойцов. Немцы изну ходят и добивают раненых. Скинул я валенки и бегом в березняк. А там пулеметы с двух сторон. Летел, наверное, быстрее пули, потому и жив остался. Вот так мы и просушились.

Дальше были сплошные бои. Взяли Карпаты, Альпы, Будапешт. Однажды из любопытства подошел к разбитому немецкому бронетранспортеру. Рядом три немца, вроде бы убитые. Наклонился к одному. Вдруг из-за спины автоматная очередь. Оглянулся, а это наш автоматчик добил немца, который прицелился в Анатолия. Так бы и погиб ни за что, ни про что. На берегу Дуная все-таки тяжело ранено. Осколок попал в руку, другой в ногу. В передвижном госпитале долго не держали, отправили в капитальный. Девять месяцев пролежал здесь Анатолий Дмитриевич, до конца войны. Но ему, смекалисту и мастеру, не получалось просто лежать. Нашел он себе дело. Сначала починил трофейные радиоприемники, потом предложил в каждой палате установить динамик. Обменяли два килограмма масла на репродукторы, дали ему в помощь ходячих солдат и провели связь в каждую палату. Хотелось поскорее услышать

сообщение о том, что война прекратилась, наконец, закончилась.

Начальник госпиталя был так доволен Анатолием Дмитриевичем, что все трофейные агрегаты



На фото: Анатолий Галичин в гостях у фронтного друга Александра Грабаря во Львове.

отправлял к нему на ремонт. Был уверен - починит. И он чинил. Отладил рентгенаппарат, научился делать снимки. Вручили фотоаппарат, стал фотографом, знаменитым не только на весь госпиталь, но и в центре Будапешта, на окраинах которого еще шли бои. Потом ему привезли итальянскую кинокамеру. Разаобрал - рабочая, только трансформатор сожжен. Перемотал, и кино готово. Дело за пленкой. Взяли в прокате. Но крутить кино без прав Анатолий Дмитриевич не рисковал. Экзамен сдал на "отлично" и стал классным специалистом. Не зря в детстве крутился возле Куйтунского кинемеханика Харюзова.

Госпиталь перебазировали в Чехословакию. За фильмами пришлось ездить в Братиславу. Выделили немецкую машину. Снова пришлось сдавать экзамены. Получил водительские права и сел за руль. Делегировал Анатолий Дмитриевич в госпиталь, исполняя три должности: фотографа, кинемеханика и шофера. Не забывал и о своем любимом увлечении. Ночью с третьего на четвертое мая ремонтировал одному офицеру радиоприемник и услышал информацию об окончании войны. Включил динамик и передал долгожданную новость по всем палатам. Раненые высочили на улицу, открыли палубу из всех имеющихся стволов. Ликовал народ до утра: Победа! Ура! Едем домой.

Домой Анатолий Дмитриевич вернулся спустя два года, пос-

ле госпиталя призвали на действительную службу. Из 25 гвардейской дивизии имени Чапаева Второго Украинского фронта попал на Первый Украинский фронт, в Центральное разведывательное управление. Служил в Вене. Самые яркие воспоминания - посещение немецкого старинного замка, размещенного на острие скалы (все каменное - и столы и скамейки, жутко, будто кто-то следит и ходит по пятам) и шахт. В замок ездил специально, как на экскурсию, а на шахты попал случайно. Ездил в один поселок обмениваться кинолентами и с товарищем остановился возле горы. Заметили отверстие в горе, пошли по-

смотреть: оказался подземный завод, где военнопленные собирали немецкие самолеты. Поразило, что склады с деталями и разными материалами лежат в полной сохранности и порядке. Ничего не растащено. Еще один пример немецкой педантичности.

Госпиталь разлучил Анатолия с лучшим фронтовым другом Сашей Грабарем, но ненадолго. Они регулярно переписывались. Саша привез раненому товарищу одну из наград (он тогда работал радистом при штабе). А награда чисто боевых у Анатолия Дмитриевича две: медаль "За отвагу" и Орден славы 3 степени. Грамотам и благодарностям нет счета. После войны он работал на почте. Организовал радиостанцию, проводил связь в дальние поселки. Учился, получил диплом радиотехника. Женится на телеграфистке, которая родила ему четверых детей, а те - шестерых внуков, подрастают уже четверо правнуков, фотографии которых стоят на самом видном месте. И в доме, который он построил собственными руками, и во дворе полный порядок.

— Как же ему не быть? — удивился моей наивности Анатолий Дмитриевич, - в доме есть хозяйка, а во дворе полный порядок.

Хорошее слово: хозяйка. Не те, которым служат, а те, которые все умеют. Побольше бы таких на земле!

Л. Еловская.

Подвижник пропагандистской работы

На одном из выездных заседаний бюро Иркутского обкома КПРФ, прошедшем в посёлке Усть-Урдынском, активист окружного отделения партии высказал мнение, что обком должен подготовить, издать и распространить среди пропагандистов специальную книгу, в которой разоблачались бы преступления буржуазной власти против России.



● Анатолий Дмитриевич Галичин.

НУ КТО ЖЕ БУДЕТ СПОРИТЬ, конечно, приглянется бы такая книга. Другое дело, что подобное издание уже увидело свет, что перечень этих преступлений пополняется ежедневно и с помощью книг не утратить за стремительным течением времени. И любой активист КПРФ может (да и должен) отслеживать всю новую информацию с помощью партийной периодической печати. Взять, например, «Правду»: каждый её номер полон разоблачениями бездарной политики Медведева и Путина, в каждом номере приведены достоверные и потому убедительные данные о деградации России. Так почему же нужно жалеть книгу, а не воспользоваться информационно-пропагандистским богатством главной партийной газеты?

Позднее выяснилось, что тот самый активист не выписывает и не читает «Правду». Он ждёт, когда ему принесут книгу, а пока агитационно-пропагандистскую работу не ведёт или ведёт в четверть силы. Вот такая позиция...

По счастью, есть у нас коммунисты с другим подходом к общественной работе, с другой жизненной позицией. Об одном из них стоит рассказать особо. В Куйтуне живёт ветеран Великой Отечественной войны А.Д. Галичин. В КПРФ он вступил в марте 1997 года, а потом в партию привёл дочь и внука. Но это не главная заслуга Анатолия Дмитриевича. С октября 1997 года он по собственной инициативе издает и распространяет по Куйтуну и району листовки, разоблачающие ту самую бездарную политику буржуазной власти. На свои личные средства коммунист приобрёл два множительных аппарата, «Ксерокс» и «Канон», на которых может тиражировать листовки

форматом А4, А3 и А2. На свои средства покупает все расходные материалы — от бумаги до порошка для заправки картриджа.

✓ А.Д. Галичин выписывает и тщательно изучает около десяти периодических изданий — от «Правды» и «Советской России» до научно-популярных журналов и газеты «Гудок» (Анатолий Дмитриевич работал старшим электромехаником на ВСЖД). И вот в этих изданиях ветеран находит такие материалы, которые могут вызвать широкий общественный резонанс. Скажем, в листовке, выпущенной к Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота, из «Правды» (№ 18 от 22—24 февраля 2011 г.) перепечатана статья об истории создания знаменитой песни «В землянке». Помните: «Бьётся в тесной пещурке огонь...»?

В другой листовке опубликована статья из газеты «Ветеран» о нелюдах: как буржуазная жажда наживы коверкает судьбы людей. Там инку продал квартиру попавшего в больницу деду, здесь бывший депутат Госдумы от ЛДПР обвиняется в вымогательстве 10 миллионов долларов и организации убийства трёх человек. В следующей листовке, выпущенной накануне Дня Победы, напечатано взятое из газеты «Гудок» историческое обращение И.В. Сталина к народу в мае 1945 года.

✓ Часто тиражируются выступления Г.А. Зюганова. Каждая листовка изготавливается тиражом 100 экземпляров. Чтобы стал понятен весь объём работы пропагандиста Галичина, подсказка: в прошлом году он подготовил и распространял 105 выпусков листовок, то есть в среднем по 9 выпусков ежемесячно. Это практически профессиональная издательская деятельность, которая под силу целой группе активистов, но осуществляемая одним человеком.

Свой подвижнический труд Анатолий Дмитриевич начал в октябре 1997 года. Тогда у него ещё не было множительной техники, и самые первые листовки он изготавливал на печатной машинке. Не ждал от вышестоящей партийной инстанции ни ценных указаний, ни книг, а находил интересные полемические публикации и перепечатывал их. Что же послужило толчком к многолетней пропагандистской деятельности? Возмущение ельцинским «новым порядком»: порабощение трудовых людей, нищета 90 процентов населения, развал промышленности, строительства, транспорта, сельского хозяйства, образования, здравоохранения, культуры.

Первые годы распространением листовок занимался сам Анатолий Дмитриевич. Затем подключил к этому делу райком партии и своих родных. Используют он для этого самые разные пути. Вот, скажем, приехали в Куйтун из деревни женщины продать молоко — часть листовок отдал им для доставки в сельскую местность. В райком никогда не зарастает народная тропа, а это значит, что каждый зашедший тоже возьмёт с собой часть листовок. Поехала Л.В. Соколова, первый секретарь райкома, на партийное собрание в пятницу — она тоже принесёт туда свежие листовки.

«Какая камень точит», — гласит русская пословица. Коммунист Анатолий Дмитриевич Галичин своим подвижническим трудом пропагандиста ежедневно подкапывает устои нынешней буржуазно-криминальной власти России. Он несёт людям свет истины.

Вячеслав СМЕРНОВ.

г. Иркутск.

С днем Победы!

«Лукавит тот, кто говорит, что на войне не страшно»

Анатолий Дмитриевич Галич, ветеран Великой Отечественной войны, на по-бит высокочастотных выражений, о своих чувствах говорит простыми словами, искренними из глубины души. Ко-звенной житель станции Куйтун, он всем сердцем любит свою малую родину. Место, где сегодня стоит дом ветера-на, еще в 19 веке облюбовал дед Анатолия Дмитриевича. Пригласив участок, дворянин, «ослабший за свои убеждения» в Сибирь, построил здесь за-имку.

«Это место для меня са-мое дорогое на свете, здесь мне знакомы каждая березка, каждый кустик», — делится ве-теран.

С детских лет Анатолий Дмитриевич не на шутку увле-кался радиотехникой, еще мальчишкой он мастерил при-емники, которые по тем вре-менам считались чуть ли не чу-дом.

Когда началось вой-на, девятнадцатилетний Ана-толий работал электромеха-ником на железнодорожной станции.

«Я находился под броней, и поэтому на фронт попал не сразу, а только в 1942 году, когда нас в составе экспеди-ционной бригады отправили восстанавливать подорван-

ные немцами железнодорожные пути в Москву, — вспоминает он. — Шелок получился большой: путейцы, машинисты — сплеча-лись, два только казона связи-стов. Корнили нас только до той-пори, пока не добрались до Но-восибирска, а там отказали в-снобжении, оставшийся путь мы-перебивались, зарабатывая на-хари на станции. Долгой была-дорога: выехали 24 февраля, а-прибыли только в мае. Встречал-нас сам Каганович. Увидев, как-истощенные ремонтники пада-ют в голодный обморок, прика-зал нас отхорить».

Работать довелось на участ-ке Тула — Калуга, три месяца-под непрерывными бомбежками-тангули связь, строили водокон-дукты, прокладывали однупутку.

«Из Алексина проводили-связь через реку Оку. Только-взберешься на столб, а над го-ловой немецкий самолет сыплет-бомбами. Куда тут деваться —-пулей летит назад», — расска-зывает Дмитрий Анатольевич.

В конце августа Калужский-гараевкомат отправляет Га-личина в действующую армию.-Распределяли по профессиям, и-наш земляк попал в радиораз-ведку.

«Сначала направили нас в-сучебку», помню, рассказыва-ет преподаватель схемы, а сам-путается. Слушал я, слушал, а-потом и говорю: «Можно в по-

пробую, ведь знал сам это все-досконально. Рассказал все без-единой запятой. Понял тут он, что я лучше него радиотехни-ку знаю, и уже когда надо-было что — то объяснить, обра-щался ко мне: «Ну, Галич, рас-скажи товарищам...», улыбаясь-ся воспоминаниям собеседник.

Попал наш земляк на Воро-нежский фронт. «Выгрузили нас-на станции Давыдовка. Своими-глазами увидел я Шолохов-ские места, где и проходили са-бытия «Поднятой целины». В-ходе наступательной операции-была разбита немецкая двойная-оборона, взяты города Старый-Оскол, Белгород. Как вспомина-ет боец, в марте 1943 наступле-ние пришлось остановить, сол-даты были измотаны боями, из-за весенней распутицы отста-вали обозы, подожглись сна-ряды.

До мельчайших подробностей-поискит ветеран бой под-станцией Тарановка за освобо-буждение украинского города-Харькова.

«По одну сторону — немец-кие танки, по другую — наши-пехотинцы с винтовками и гра-натами, — вспоминает боец. — Тогда — то и «густили» мы нем-ца «коктейлем Молотова» са-моделными гранатами с зажи-гательной смесью. У немецких-танков моторы работали на бен-зине, при попадании такой гра-наты машина пылала огнем», — рассказывает-его он.

Довелось-Галичнину в со-ставе знамен-итой гвардей-ской дивизии-имени Чапаева-форсировать-Днепр. За бо-евые действия-в операции по-ликвидации-Корсуна — Шв-ченского котла-солдат получил-благодарность-от главноко-

мандую-щего И.В. Сталина.

Даль-нейший-боевой-путь Ана-толия Дми-триевича — Молдавия, Румыния, Венгрия. В-бою под-Будапеш-том бойца-тяжело ра-нило.

«Оско-лок авиа-ционной-бомбы за-дел руку, повредил-ногу. Упал, ра-ди о-станции на-мне. Лежу, шевел-нуться не-могу. Под-няли меня, погрузили в пово-зку. Сашка, друг мой, с которым-мы не расставались, шел след-и пахал», — вспоминает ветеран.

В госпитале Анатолий Дми-триевич пролежал дольше девять-месяцев: не заживала нога. Га-личин и здесь не забыл о своем-увлечении: в каждой палате со-орудил громкоговорители, и ра-диомыслили, слушали голоса Ле-витана, сообщавший свадку от-Советского Информбюро. 8 мар-та 1944 госпиталь перевели в-Чехословакию, там в руки ма-стера попал итальянский кино-аппарат. Освоив технику, он ез-дил по воинским частям и демон-стрировал кинофильмы. Здесь, в-госпитале, он и встретил победу.

«Лукавит тот, кто говорит, что-на войне не страшно, что-постепенно привыкаешь к взры-вам, обстрелам, — рассужда-ет Анатолий Дмитриевич. — Не-возможно привыкнуть к челове-ческой боли. Не раз доводилось-видеть, как умирали товарищи, корнясь от одохи боли. Села-



ко их так и осталось лежать на-чужбине...»

В преддверии велико-го праздника — Дня Победы-все чаще вспоминает ветеран-бой, когда приходилось стоять-не на жизнь, а на смерть, сво-их товарищей, которым так-и не суждено было вернуться-домой. Вспоминает и фронто-вого друга Сошку, с которым-посчастливилось увидеться в-35-летний юбилей со дня по-бедного мая.

Напоминают о той дав-но минувшей войне и награ-ды, украшающие парадный-костюм. Среди них — главные-солдатские награды — орден-Славы 3-й степени, медаль-«За отвагу». Рядом с ними и-знаки отличия за трудовые-дела — Орден Ленина, знаки-отличия. А в 2009 году Ана-толий Дмитриевичу присвоено-но высокое звание — Почет-ный гражданин Куйтунского-района.

Людмила-Шамонина.



Фронтные друзья в мае 1980

Мир его увлечений

Сколько звёзд на небе?



за сборкой 150 мм телескопа-рефлектора



На радиоволне



*радиоприемник собранный руками
Анатолия Дмитриевича до сих пор в рабочем состоянии*

Библиография

Еловская, Л. Пол Европы по пластуни /Л.Еловская //Отчий край.-2002.-7 мая. -С.8-9.

Смирнов , В Подвижник пропагандийской работы/ В.Смирнов//Правда .-2011 .-9 июня .-с.4

Соколова, Л.60 лет вместе /Л. Соколова //Отчий край.2007.-21 июля. - С.11-12.

Сухицкий И.И. Бойцы о бойцах /И Сухицкий // Отчий край.-2005.-6 мая.-С.8.

Шамонина,Л. «Лукавит тот, кто говорит, что на войне не страшно»/ Л. Шамонина//.- Отчий край .- 2011.- 6 мая.- С.5.

И подвиг жизни вечен! : биогр. Сборник / сост.Н.В. Плющева .- Куйтун: МКУК «КМРБ», 2012.-32 с.

Составитель:

Н.В.Плющева

Компьютерный набор

Н.В. Плющева

Оформление

Корзинина А.А.

Ответственный за выпуск:

Т.Д.Шаура

Наш адрес:

665302, Иркутская область
р.п. Куйтун, ул. Карла Маркса,19
тел/ факс :8 (395 36) 5-25-16
E-mail: krb2007_65@mail.ru

